**Информация о важности использования водителями**

**детских удерживающих устройств.**

К сожалению, проблема детского травматизма на автодорогах не теряет с годами своей актуальности. Лишь за короткий промежуток этого года в ДТП в Тихорецком районе пострадали десятки несовершеннолетних жителей. Нередко трагедии происходят по вине взрослых, которые халатно относятся к детской безопасности на дорогах.

Часто родители рискуют здоровьем и жизнью детей, рассуждая примерно так: в моем детстве автокресла не использовались, и ничего со мной не случилось, к тому же едем мы совсем недалеко — буквально до соседней улицы. Однако взрослые забывают, что за последние десятилетия количество машин на дорогах выросло в разы. И, к сожалению, ДТП может случиться в любой момент — во время 10-минутной поездки или многочасового междугороднего путешествии. Зачем рисковать понапрасну?

Разберемся, почему ребенок при столкновении автомобилей гораздо уязвимее взрослого.

Скорость машины в 50 км/ч равна перегрузке падения с 10-го этажа и увеличивает вес ребенка с 12 килограммов до 700. Вы сможете удержать такой вес в своих руках? Детские автокресла, их крепления способны удерживать вес в 1600 кг и выше, при этом сохраняя фиксацию и защиту тела и головы ребенка

Почему не рекомендуется пристегивать ребенка ремнем безопасности?

Некоторые родители полагают, что обезопасить ребенка в аварии можно и с помощью обычного ремня безопасности.

Однако большинству детей в возрасте до 12 лет не подходят рассчитанные на взрослых средства обеспечения безопасности по различным причинам.

Во-первых, в детском возрасте тело ребенка еще не окончательно сформировалось и окрепло, поэтому раскрывающиеся с большой скоростью и усилием подушки безопасности могут травмировать его.

Во-вторых, ремни безопасности рассчитаны на то, чтобы проходить через плечо и грудь среднестатистического взрослого, а у детей они находятся на уровне шеи — при аварии повреждения шейных позвонков могут привести к катастрофическим последствиям.

А маленьких детей (до года) и вовсе не рекомендуется перевозить лицом по направлению движения транспортного средства: при экстренном торможении или в момент аварии нагрузка по телу ребенка должна быть распределена более равномерно.

Виды детских удерживающих устройств

Детское автокресло призвано защитить ребенка от серьезных травм во время аварии, и от ушибов при движении авто (например, при резком торможении, при «прыжке» автомобиля через обычное препятствие).

Требование об обязательном использовании детских автомобильных кресел для перевозки пассажиров возрастом до 12 лет было введено в ПДД с 2007 года.

Однако в прошлом году МВД РФ разработало законопроект изменений ПДД, cсогласно которому перевозка детей на заднем сиденье в детских креслах и удерживающих устройствах, будет обязательна не до 12, а до 7 лет. С семилетнего возраста детей на заднем сиденье можно будет как пристегивать ремнями безопасности, так и фиксировать в специальных автокреслах.

С первых дней жизни ребенок, путешествующий с родителями в автомобиле, должен быть пристегнут в удерживающем устройстве.

По словам сотрудника ГИБДД, разделить виды автокресел можно условно на три группы. К нулевой группе (от 0 до 13 килограммов, от 0 до 12 месяцев) можно отнести автолюльку (обычно используется для перевозки новорождённых).

«Ребенок в автолюльке закрепляется с помощью пятиточечного (чаще трёхточечного — ред.) ремня. Люлька монтируется в машине всегда против движения, с ремнём около 70 сантиметров. Ребенок в неё ложится на спину. После закрепления малыша в кресле, необходимо зафиксировать саму автолюльку. Кстати, очень удобна система ISOFIX — она представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля. На данный момент такая система считается наиболее безопасной для перевозки маленьких пассажиров», — говорит Антон Куриленко.

Вторая группа автокресел — от 9 до 18 килограммов (от 1 до 4 лет), третья — от 15 до 36 кг (от 3 до 12 лет). Для фиксации детей в возрасте от 7 лет родители часто используют только одно сиденье (бустер), а спинку автокресла снимают.

Однако в ГИБДД использовать бустеры не советуют.

Различные адаптеры, бустеры должным образом не обеспечивают фиксацию ребенка, они нередко „вылетают“ из-под маленьких пассажиров в момент аварии.

Технические требования к автокреслам

При выборе автокресла обращайте внимание на результаты краш-тестов, а также на маркировку соответствия Европейскому стандарту безопасности — ECE R44/04 (информация об этом есть в документах устройства).

Кроме того, покупайте только те детские удерживающие устройства, которые соответствуют принятым государственным стандартам в России.

Убедитесь, что модель детского автокресла соответствует возрасту и весу вашего ребенка.

Также важно, из какого материала сделано детское автокресло. Лучший вариант — ударопрочная пластмасса и алюминиевый профиль.

Конструкция детского автокресла должна быть целостной (именно поэтому трансформер — кресло для ребенка от года до десяти лет — менее удачный выбор), иметь широкие боковины и высокий подголовник, чтобы защищать голову и плечи малыша.

Также очень важно правильно закрепить автокресло и пристегнуть в нем ребенка.

Наиболее безопасное место в салоне автомобиля для детского автокресла (учитывая всевозможные виды ДТП) — центральная часть заднего сиденья.

На переднее место, рядом с водителем, садить детей в возрасте до 12 лет не рекомендуется.

Штраф по цене автокресла

За нарушение требований к перевозке детей, установленных ПДД, на основании части 3 статьи 12.23 КоАП РФ водителю грозит штраф. В частности, за перевозку детей без автокресла он составляет 3000 рублей — это практически стоимость одного удерживающего устройства.

Необходимо помнить: родители, один раз позаботившись об автокресле, не только уберегут свое чадо от страшных последствий, но и прилично сэкономят (ведь за год сумма штрафов может оказаться совсем немаленькой).